

Título: AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS DO SETOR DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO: O CASO DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES

Autores: Breno Torres Santiago Nunes, Sérgio Marques Júnior, Rubens Eugênio Barreto Ramos

Instituições .: Universidade Federal do Rio Grande do Norte

Na matriz energética mundial, o petróleo ocupa a posição de liderança em consumo desde a década de 1950, quando ultrapassou o carvão. Atualmente, de toda energia consumida, o petróleo representa 40%, sendo a América Latina a região com maior uso relativo de petróleo, cerca de 60%, sendo o Brasil o décimo maior consumidor, concentrando o consumo dos derivados de petróleo no segmento de transportes, quase a metade do total. A queima dos combustíveis fósseis em veículos automotores é responsável 40% da poluição atmosférica nas grandes cidades. As combustões de gasolina e diesel tem como produtos CO₂ (colaborador do efeito estufa), CO (gás tóxico) e óxidos de enxofre e nitrogênio, que podem acentuar ou gerar chuva ácida. Além disso, devido ao setor de transportes surgem impactos ambientais tais como ruídos, vibrações, intrusão visual, entre outros. O objetivo da presente proposta é avaliar os impactos ambientais do setor de transporte público urbano. A metodologia do trabalho, para identificação e análise de aspectos e impactos ambientais, é baseada em matrizes de correlação causa-efeito, com parâmetros sugeridos na norma NBR ISO 14004. Esse estudo fornecerá uma base de dados que poderão ser utilizados em projetos de urbanização e gerenciamento ambiental para o setor de transporte.