

Título: INFLUÊNCIA DO PROCESSO DE HIDROGENAÇÃO E DA COMPOSIÇÃO NA LUBRICIDADE DO ÓLEO DIESEL

Autores: Helineia Oliveira Gomes¹, Mauro Iurk Rocha¹, Raissa Maria Cotta Ferreira²

Instituições .: ¹ PETROBRAS/CENPES/Gerência de Combustíveis
² PETROBRAS/CENPES/Gerência de Hidrorrefino e Processos Especiais

Em função de legislações ambientais mais rígidas, acenando com teores de enxofre no óleo diesel na ordem 50 ppm para 2009 no Brasil, a PETROBRAS, se antecipando a possíveis problemas de desempenho, tem estudado novos esquemas de refino para adequação da qualidade desses novos produtos.

Um dos impactos mundialmente conhecidos com a remoção de compostos polares está na lubricidade do óleo diesel, isto é, na capacidade de lubrificação dos sistemas de injeção dos motores à diesel.

Este trabalho apresenta os resultados experimentais de testes realizados em planta piloto de hidrotratamento de destilados médios, com o objetivo de avaliar o impacto da severidade deste tratamento na lubricidade do óleo diesel, monitorada pelo ensaio ASTM D 6079 – High Frequency Reciprocating Rig. Estudou-se a influência da formulação na característica de lubricidade, variando tanto a composição percentual das correntes, como também a influência do petróleo.